

Надувные моторные лодки **ТМ ПИЛОТ** - это классические килевые модели в комплектации с жесткой сланью из водостойкой фанеры или алюминия. Лодки изготавливаются из высокопрочного 5-ти слойного армированного ПВХ материала, в соответствии с ТУ 7440-001-64125087-2010.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Лодки принадлежат к группе прогулочных лодок и предназначены для использования на реках и озерах при температуре воздуха от -5 до +50 °С. Допустимая высота волны не более 0,5 м., удаление от береговой линии для килевых лодок не более 1000 метров.

1.2. Характеристики моделей моторных лодок **ТМ ПИЛОТ** – смотрите таблицу 1

1.3. Комплектация моделей моторных лодок **ТМ ПИЛОТ** – смотрите таблицу 2

1.4. Характеристики моделей **МАКС** моторных лодок **ТМ ПИЛОТ** – смотрите таблицу 3

1.5. Комплектация моделей **МАКС** моторных лодок **ТМ ПИЛОТ** – смотрите таблицу 4

1.6. Характеристики сланей для моторных лодок **ТМ ПИЛОТ** – смотрите таблицу 5

2. УСТРОЙСТВО

2.1. Устройство лодки:

- борта лодки разделены воздухо непроницаемыми перегородками на 3 независимых отсека таким образом, чтобы в случае выхода из строя одного из отсеков, лодка сохраняла плавучесть. Каждый отсек имеет свой воздушный клапан для наполнения;
- кильсон лодки и дно НД НД - отдельные отсеки с воздушным клапаном;
- модели имеют жесткий транец для установки подвесного мотора;
- на бортах лодки установлены страховочные леера, ключины,
- на моделях штатно установлены: ручки для переноски, ручка скипера.
- для крепления сидений на бортах лодки установлена система ликтрос-ликпказ;
- по всему корпусу лодки вдоль бортов проложен привальный брус с отбойником.

2.2. Устройство воздушного клапана:

- корпус клапана герметично установлен на борту лодки, крышка клапана защищает его от срабатывания, попадания внутрь воды и грязи.
- клапан имеет два режима работы:
 - пружина клапана выдвинута вверх - клапан в положении «Закрыто».
 - пружина утоплена - клапан в положении «Открыто».
- наполнение лодки воздухом производится, когда клапан находится в положении «Закрыто».
- открытие и закрытие клапана производится нажатием на его центральную часть.

3. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

3.1 Достать лодку из упаковки и развернуть на ровной поверхности без острых предметов (ветки, камни, коряги и др.)

3.2. Расправить баллоны и кильсон/НД НД.

Таблица 3 Характеристики моделей МАКС моторных лодок ТМ ПИЛОТ

Характеристика	Модель	ПММ 300 БС/К	ПММ 300 НД НД	ПММ 320 БС/К	ПММ 320 НД НД	ПММ 340 БС/К	ПММ 340 НД НД	ПММ 360 БС/К	ПММ 360 НД НД	ПММ 380 БС/К	ПММ 380 НД НД
Количество мест		3	3	3	3	4	4	4	4	6	6
Длина, см		300	300	320	320	340	340	360	360	380	380
Ширина, см		166	166	166	166	166	166	166	166	180	180
Вес нетто, кг		39,5	40,5	40,0	44,0	41,5	47,0	42,0	51,0	50,0	55,0
Вес лодки, кг		29,5	31,5	30,0	34,0	31,5	37,0	32,0	41,0	37,0	45,0
Грузоподъемность, кг		500	500	550	550	650	700	750	750	900	900
Плотность ткани ПВХ, г/м2		1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Диаметр борта, см		44	44	44	44	44	44	44	44	50	50
Количество отсеков		3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Максимальная мощность мотора, л.с.		10,0	10,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	25,0	20,0

Таблица 4 Комплектация моделей МАКС моторных лодок ТМ ПИЛОТ

Комплектация	Модель	ПММ 300 БС/К	ПММ 300 НД НД	ПММ 320 БС/К	ПММ 320 НД НД	ПММ 340 БС/К	ПММ 340 НД НД	ПММ 360 БС/К	ПММ 360 НД НД	ПММ 380 БС/К	ПММ 380 НД НД
Лодка		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Насос, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Весла, шт		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Слань		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Сумка-Конверт ПВХ		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ремкомплект		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Паспорт с гарантийным талоном		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Таблица 5 Характеристики сланей для моторных лодок ТМ ПИЛОТ

	Слань Пилот МАКС СПМ-300/9	Слань Пилот МАКС СПМ-300/12	Слань Пилот МАКС СПМ-300/AL	Слань Пилот МАКС СПМ-320/9	Слань Пилот МАКС СПМ-320/12	Слань Пилот МАКС СПМ-320/AL	Слань Пилот МАКС СПМ-340/9	Слань Пилот МАКС СПМ-340/12	Слань Пилот МАКС СПМ-340/AL	Слань Пилот МАКС СПМ-360/9	Слань Пилот МАКС СПМ-360/12	Слань Пилот МАКС СПМ-360/AL	Слань Пилот МАКС СПМ-380/12	Слань Пилот МАКС СПМ-380/AL
Толщина, мм	9	12	12	9	12	12	9	12	12	9	12	12	12	12
Вес нетто, кг	14,00	19,00	17,00	15,00	21,00	19,00	16,00	23,00	21,00	18,00	25,00	23,00	28,00	25,00
Стрингер, шт	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	4

3.3. Собрать пайолы (слани из **фанеры** укладываются гладкой поверхностью ко дну, а шероховатой наружу, слани из **алюминия** укладываются боковым замком вверх) для килевых лодок в следующей последовательности:

- вставить носовую секцию в «нос» лодки до упора таким образом, чтобы отверстие совпало с клапаном надувного кия лодки. Аккуратно вынуть наружу крышку клапана;
- вставить последнюю секцию пайола в специальные пазы на транце лодки;
- остальные секции пайола вставлять таким образом, чтобы посередине образовался «домик». Нажать на верхнюю часть «домика» для того, чтобы пайол выровнялся.
- установить боковой стрингер таким образом, чтобы он зафиксировал все отсеки пайола и совместился с предусмотренными пазами.

Внимание! При неправильной установке пайола, его нужно извлечь из лодки и установить заново. Для этого необходимо сбросить давление в баллонах лодки, открутить саморезы фиксатора пайола, установленного с внутренней стороны транца и правильно собрать пайол. Прикрепить планку фиксатора саморезами на то же место.

3.4. Клапана лодки привести в рабочее положение. Наполнять воздухом корпус лодки необходимо в следующей последовательности: отсеки правого и левого борта, носовой отсек, НД НД или кильсон.

Внимание! Запрещается использовать для накачки лодки источники сжатого воздуха. Это может привести к повреждению лодки.

3.5. Наполнить отсеки до рабочего давления 20-27 кПа (0,2-0,27 кг/см² или bar). НД НД или киль накачать до давления 30 кПа (0,3 кг/см² или bar)

Внимание! Эксплуатация лодки при давлении воздуха выше номинального в бортах приводит к сокращению ее срока службы.

Степень наполнения определяйте нажатием пальца на камеру. Прогиб поверхности отсека лодки не должен превышать 10-20 мм. При легком «шлепке» по корпусу наполненной лодки слышен звенящий звук. После наполнения закройте клапана крышками

3.6. Установить сидения, начиная от транца. Это легче сделать, когда еще не достигнуто рабочее давление в бортах.

3.7. Собрать весла, установить их на ключах и зафиксировать на бортах с помощью держателей весла.

3.8. Проверить герметичность лодки можно оставив ее наполненной воздухом на 12 часов – герметичная лодка сохранит четкую форму и упругое состояние поверхности. Обратите внимание, что при резком изменении температуры окружающей среды давление в бортах лодки может измениться и потребуются дополнительная подкачка баллонов насосом. Это не является производственным дефектом.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Запрещается оставлять лодку под воздействием солнечных лучей без снижения давления и последующего контроля давления. Для стравливания излишнего давления откройте крышку клапана и нажмите короткими движениями на выступающую часть клапана.

4.2. Во время эксплуатации моторной лодки, сливной клапан должен быть закрыт пробкой. Пробку разрешено открывать только для слива воды из кокпита лодки.

4.3. Не допускайте попадания на поверхность лодки растворителей, горюче-смазочных материалов. В случае попадания ГСМ, промойте поверхность мыльной водой.

4.4. Запрещается использовать страховочные леера для переноса лодки, в том числе и с грузом.

4.5. Избегайте попадания воды и мусора внутрь баллона лодки, плотно закрывайте крышку клапана, при необходимости подтяните его ключом (ключ клапана приобретается отдельно).

В следствии несоблюдения выше указанных рекомендаций, воздушный клапан может выйти из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

4.6. При выпуске воздуха из одного отсека, в другом давление может несколько снизиться, если имело место изменение положения перегородки. Это не является производственным дефектом.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Для исключения опасных ситуаций категорически запрещается:

- перегружать лодку выше установленной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при условиях, не соответствующих указанным выше, в главе «Назначение»;
- плавать во время ледостава и ледохода, а также в водоемах, загрязненных посторонними предметами;
- стоять в лодке, сидеть на ее бортах;
- буксировка моторной лодкой;

5.2. Пассажирам во время движения необходимо держаться за страховочные леера, расположенные вдоль бортов.

5.3. В случае повреждения одного из отсеков, сместитесь вместе с грузом к целой части лодки, загните поврежденный отсек на себя и передвигайтесь к берегу.

5.4. Находясь в лодке, используйте спасательный жилет.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Устраняйте мелкие повреждения (проколы, небольшие порезы корпуса лодки или днища и отвязывание леерного шнура) самостоятельно, используя материал для ремонта, входящий в комплект поставки лодки. Используйте для ремонта клей для ПВХ согласно инструкции к нему.

6.2. Особое внимание уделяйте просушке лодки. Просушку производите в тени, сбросив давление в отсеках лодки до сохранения формы. Периодически

проверяйте давление, не допуская его увеличения;

6.3. Во избежание повреждения материала лодки перед укладкой лодки в чехол закрутите крышки на уключинах, снимите рым-болт и уложите его в контейнер ремкомплекта.

6.4. Консервацию лодки на зиму начните с очистки от грязи и песка. Обязательно тщательно просушите.

6.5. Храните лодку в сухом помещении при температуре от -30 до +35 °С вдали от нагревательных приборов и без попадания прямых солнечных лучей.

6.6. Не рекомендуется сворачивать и разворачивать лодку при отрицательных температурах во избежание растрескивания материала.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность лодки при выполнении потребителем правил эксплуатации и хранения, изложенных в руководстве по эксплуатации.

7.2. Гарантийный срок хранения лодки - 12 месяцев с даты изготовления. Гарантийный срок эксплуатации лодки - 36 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

На дополнительное оборудование (насос, чехол, весла) гарантия не распространяется.

7.3. Гарантийная мастерская находится по месту производства изделия в г. Уфе.

7.4. Гарантия не распространяется на лодки:

- без отметки продавца о продаже лодки- штамп магазина в паспорте лодки/дата/подпись или без наличия у клиента товарной накладной с печатью магазина и/или кассового/товарного чека;
- без руководства по эксплуатации;
- с дефектами непроизводственного характера, возникшими в результате нарушения правил эксплуатации, хранения и транспортировки, механическими повреждениями;
- с наличием грязи, сырости, плесени.
- с изменением конструкции лодки и кильсона.

8. ПРИМЕЧАНИЕ

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию лодки, выбор материала и комплектацию по собственному усмотрению, с гарантией сохранения эксплуатационных характеристик.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лодка надувная _____ № _____
изготовлена в соответствии с требованиями ТУ 7440-001-64125087-2010
и годна к эксплуатации.

Клейщик _____

Контролер ОТК _____

Упаковщик _____

Печать производителя

Дата приемки _____

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Адрес и название торговой организации

Печать продавца

Подпись продавца _____

Дата продажи _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 2
Модель _____ Номер _____	Модель _____ Номер _____
Владелец _____	Владелец _____
Выявленные дефекты _____	Выявленные дефекты _____
_____	_____
_____	_____
Дефекты устранены _____	Дефекты устранены _____
подпись владельца _____	подпись владельца _____